



EXTERNAL DIMENSIONS

Length(mm)	9092
Width(mm)	2492
Height(mm)(empty)	3471
Wheel base(mm)	1800+3400+1400
Wheel track(mm)	Front 2045
	Rear 1872
clearance (mm)	0
Approach angle(°)	15
Departure angle(°)	24
Front overhang(mm)	1492

- Reliable MC13.54-61TD engine.
- 12 Speed ZF AMT gearbox.
- Bosch steering pump /LCD Color display/ WABCO brake control/Voss connector.
- Differential locks and cross locks for when the going gets tough.
- Alloy rim/air tank to reduce tare weight.
- EBS/ACC/AEBS/HAS/FCWS/WABCO Radar/ 360-degree surround view.



G7S 8X4 TIPPER CHASSIS

WEIGHTS

GVM (kg)		31000
Max load of two axles (kg)	Front	6500/6500
	Rear	18000
GCM (kg)		75000

CAPABILITY

Max speed(km/h)	100
Min turning diameter (m)	22.6
Max climb gradient (%)	35
Fuel tank (L)	600L

CABIN

Model	G7S-P
Sits	2
Turning radius (mm)	2807

ENGINE

Model	MC13.54-61 TD
Displacement (L)	12.42L
Power rating kW/(r/min)	400/1800
Max torque Nm/(r/min)	2500/1000~1400

TRANSMISSION

Model	ZF 12TX2621TD
Forward gear ratio	16.688, 12.924, 9.926, 7.688,
	5.895, 4.565, 3.655, 2.831,
	2.174, 1.684, 1.291, 1.000
Reverse gear	15.537, 12.033

FRAME

Model	ladder framework	
Main beam cross-section (mm)	C type 300×80×8	
Width of frame Assembly(mm)	Front	940
	Rear	850

DRIVING AXLE

Model	MCY11BES	
Redactor ratio	Ratio	3.08
	Optional	
Differential lock	interwheel & interaxle diff. lock	

FRONT AXLE

Model	VPD71DS	
-------	---------	--

SUSPENSION

Front	Model	Non-independence
	Number	3 leaf parabolic
Rear	Model	Non-independence
	Number	8 air bag

STEERING GEAR

Model	Recirculating ball hydraulic power
Ratio	17~20:1
Max pressure of pump (kPa)	18300
Steering way	Steering wheel

BRAKING SYSTEM

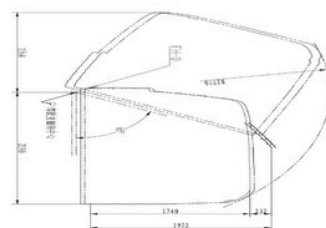
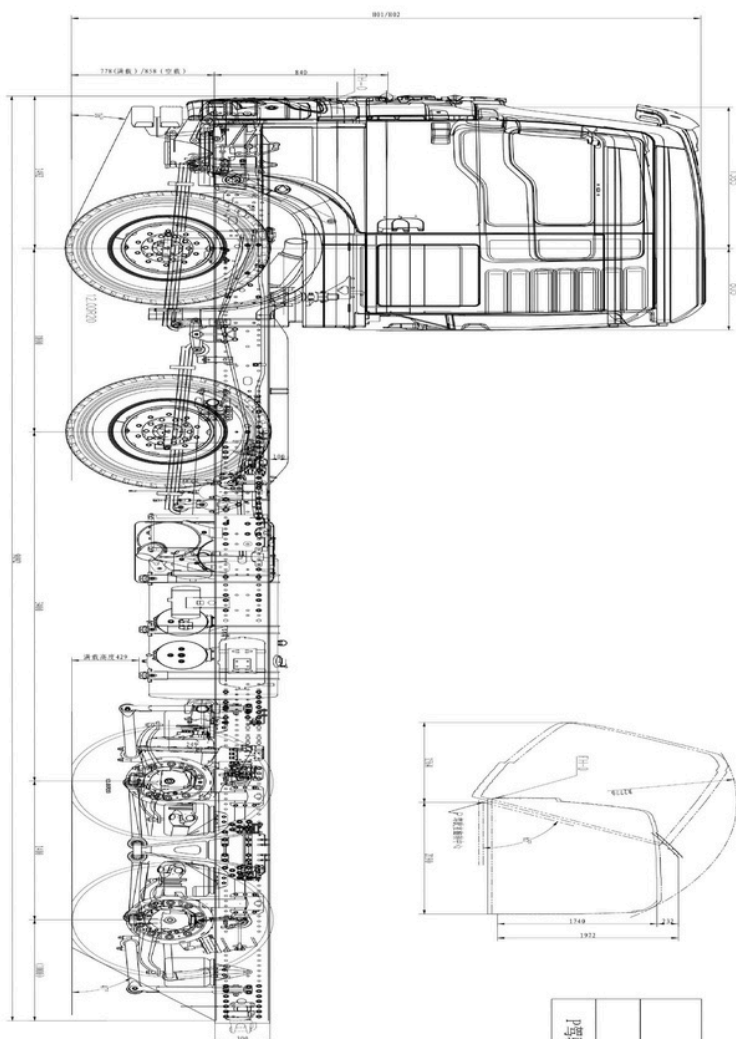
Workingpressure (kPa)	1250
Drive braking type	Dual circuit
Brake power adjust type	EBS ESCHSA
Parking brake type	Spring stored energy air cut brake
Assistant brake type	Jake Engine Brake

ELECTRICS

Circuit type	double, control positivepole
Voltage (V)	24
Generator power (kW)	3
Accumulator voltage / capacity(V/Ah)	2x12/240

EXTRAS

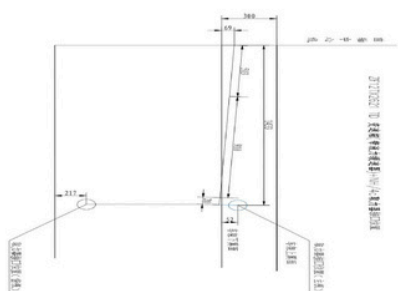
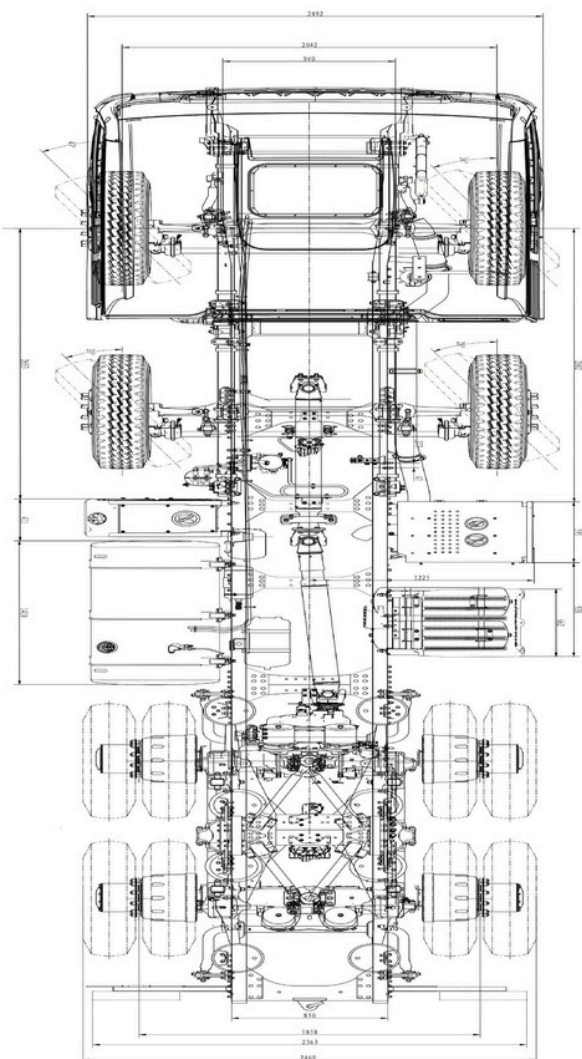
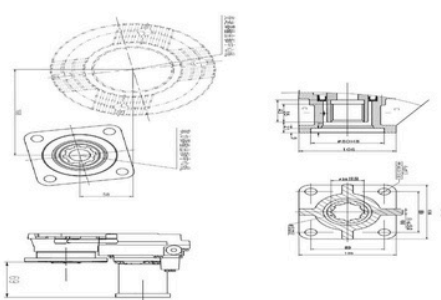
Trailerbrakes ABS to rear	Included
Sun visor, side skirts	Included
Retarder	ZF Retarder



整车高度		驾驶室坐标 (-1475, 0, 840)
	空载001	
P号确定	3330	

技术要素

1. 本報關於台灣問題之論述，應以維護國家主權及領土完整為前提，並應符合國際公法及國際慣例，應以和平方式解決爭端，應以維護兩岸人民之利益為依歸。



姓名	王	性别	男	出生日期	1990.03.04
身份证号	340624	民族	汉族	学历	本科
毕业院校	安徽大学	专业	计算机科学与技术	学位	学士
工作经历	2012.07-2014.06 2014.07-2016.06 2016.07-2018.06	单位名称	安徽大学 安徽大学 安徽大学	职位	助教 助教 助教
联系方式	13856123456	电子邮箱	123456789@163.com	联系地址	安徽省合肥市...

项目	名称
材料	CP-2材料
材料	CP-3材料
材料	CP-4材料
材料	CP-5材料
材料	CP-6材料
材料	CP-7材料
材料	CP-8材料
材料	CP-9材料
材料	CP-10材料
材料	CP-11材料
材料	CP-12材料
材料	CP-13材料
材料	CP-14材料
材料	CP-15材料
材料	CP-16材料
材料	CP-17材料
材料	CP-18材料
材料	CP-19材料
材料	CP-20材料
材料	CP-21材料
材料	CP-22材料
材料	CP-23材料
材料	CP-24材料
材料	CP-25材料
材料	CP-26材料
材料	CP-27材料
材料	CP-28材料
材料	CP-29材料
材料	CP-30材料
材料	CP-31材料
材料	CP-32材料
材料	CP-33材料
材料	CP-34材料
材料	CP-35材料
材料	CP-36材料
材料	CP-37材料
材料	CP-38材料
材料	CP-39材料
材料	CP-40材料
材料	CP-41材料
材料	CP-42材料
材料	CP-43材料
材料	CP-44材料
材料	CP-45材料
材料	CP-46材料
材料	CP-47材料
材料	CP-48材料
材料	CP-49材料
材料	CP-50材料
材料	CP-51材料
材料	CP-52材料
材料	CP-53材料
材料	CP-54材料
材料	CP-55材料
材料	CP-56材料
材料	CP-57材料
材料	CP-58材料
材料	CP-59材料
材料	CP-60材料
材料	CP-61材料
材料	CP-62材料
材料	CP-63材料
材料	CP-64材料
材料	CP-65材料
材料	CP-66材料
材料	CP-67材料
材料	CP-68材料
材料	CP-69材料
材料	CP-70材料
材料	CP-71材料
材料	CP-72材料
材料	CP-73材料
材料	CP-74材料
材料	CP-75材料
材料	CP-76材料
材料	CP-77材料
材料	CP-78材料
材料	CP-79材料
材料	CP-80材料
材料	CP-81材料
材料	CP-82材料
材料	CP-83材料
材料	CP-84材料
材料	CP-85材料
材料	CP-86材料
材料	CP-87材料
材料	CP-88材料
材料	CP-89材料
材料	CP-90材料
材料	CP-91材料
材料	CP-92材料
材料	CP-93材料
材料	CP-94材料
材料	CP-95材料
材料	CP-96材料
材料	CP-97材料
材料	CP-98材料
材料	CP-99材料
材料	CP-100材料

HEAD OFFICE
9 Ballantyne Road, Kewdale WA 6105
Ph: 08 9353 9000

PERTH OFFICE
12-14 Murray Road South
Welshpool WA 6106
Ph: 08 9353 9000

MELBOURNE OFFICE
40 Wedgewood Road
Hallam VIC 3803
Ph: 03 8787 2100

BCI TRUCK / BCITRUCK.COM.AU

ADELAIDE OFFICE
Unit 2 151-159 Ryans Road,
Parafield Gardens SA 5107
Ph: 08 8182 3888

BRISBANE OFFICE
2373 Ipswich Road,
Oxley QLD 4075
Ph: 07 3275 6900

